

**Samferdselsdepartementet v/Samferdselsminister Jon Georg Dale**  
**Storingsrepresentanter fra Østfold**  
**Ordførere i Østfold**  
**Politiske partier i nye Indre Østfold kommune**

---

*Mysen trafikkstasjon trues med nedleggelse, noe som vil få store konsekvenser for lokalt næringsliv, arbeidsplasser, gi økte kostnader og være negativt for lokalt miljø og innbyggerne for øvrig. Vi savner en fullstendig samfunnsøkonomisk analyse av trafikkstasjon-situasjonen i Norge som også hensyntar lokale forhold.*

---

### **Mysen trafikkstasjon – en viktig institusjon for hele Indre Østfold**

**Statens vegvesen** har lagt frem et forslag til ny struktur for landets trafikkstasjoner «Forslag til lokalisering». I forslaget til nyorganisering av Statens vegvesen går det fram at dagens 74 trafikkstasjoner skal reduseres til 52. Den lokale trafikkstasjonen i Mysen, Indre Østfold, er foreslått lagt ned fra 2023. De som tror at *samtlig*e trafikkstasjoner i Norge skal legges ned på grunn av digitalisering av tjenester, tar altså feil. De eksisterende trafikkstasjonene i Norge leverer en rekke tjenester som befolkningen og næringslivet er nødt til å benytte seg av. **Mysen trafikkstasjon er så viktig for Indre Østfold og områdene rundt at den må holdes i drift og utvikles videre!**

Rapporten fra Statens vegvesen er ferdig utarbeidet og presenteres for Samferdselsdepartementet i mai 2019, men rapporten inneholder få, om noen, samfunnsøkonomiske vurderinger. Det vises blant annet i rapporten til en økning av totale eiendomskostnader for Statens vegvesen i perioden 2013-2018, men det går ikke frem hvorvidt disse kostnadene er justert for prisstigning, et vesentlig element å ha på plass når en årlig økning av kostnader skal vurderes. I oppdragsbrevet fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet datert 29. oktober 2018 står det eksplisitt i bestillingen at «Økonomiske konsekvenser skal inngå i vurderingen.» og at en del av leveransen skal vise til en «overordnet vurdering og anslag av økonomiske og administrative konsekvenser...»

**Det er sterkt bekymrende at departementet skal ta stilling til lokalisering av trafikkstasjoner uten en god økonomisk vurdering, hvor man heller ikke hensyntar lokale forhold, lokalt næringsliv, arbeide med trafiksikkerhet eller miljø.**

Mysen trafikkstasjon ligger sentralt plassert i «aksen» mellom RV22 og E18 og har et potensielt **kundegrunnlag på over 70 000 mennesker** som naturlig kan søke til stasjonen og dens tjenester (blant annet Indre Østfold, Drøbak, Ski, Høland m.fl.). De **videregående skolene** i Indre Østfold er lokalisert i byene Mysen og Askim. Skolene huser elever fra flere distrikter, det er kun få minutter fra skolene og til kjøreopplæringen. Mange elever tar bil- og mopedsertifikatet i distriktene. Flyttes trafikkstasjonen vil kostnadene for å ta sertifikat øke.

Rektor på Mysen videregående skole uttrykker bekymring for at elevene må bruke mye ekstra tid på reisevei til trafikkstasjonen i for eksempel Sarpsborg/Hafslund for obligatoriske aktiviteter i føreropplæringen. Høsten 2016 ble det innført **fraværsregler for elever i videregående opplæring** som betyr at fravær i forbindelse med føreropplæring ikke kan unntas regler om maksimal fraværsgrense på 10 % i fag. Transport til og fra trafikkstasjonen er ikke noe unntak. Mysen videregående skole har et godt samarbeid med den lokale trafikkstasjonen vedrørende opplæring i temaet trafiksikkerhet. Spesielt gjelder det elever i vg3 som er russ og som skaffer seg store og eldre biler som russebiler. Lokalkunnskap om ungdomskultur og hva ungdom trenger å gjøres oppmerksom på, er meget betydningsfullt i et trafiksikkerhetssikkerhetsperspektiv.

Askim videregående skole har et opplæringstilbud innen transport og logistikk hvor kjøretøyopplæring er en del av utdanningen. Disse elevene forbereder seg for førerkort utover det som flertallet velger og har et ekstra behov for tilgang til trafikkstasjon.

**Indre Østfold blir Norges største jordbrukskommune.** De fleste traktorer, tilhengere og større maskiner må fysisk vises på trafikkstasjonen i forbindelse med salg og registrering. En større andel andre kjøretøy, som MC, bil, spesialbygde biler, utrykningskjøretøy, m.m. må fysisk vises og godkjennes. Mysen trafikkstasjon gir i dag muligheter for visning og godkjenning av forskjellige typer kjøretøyer og tilhengere. Man kan tenke seg merkostnadene for bedriftene og miljøaspektet ved å frakte en traktor med tilhenger flere mil for visning og godkjenning på en annen trafikkstasjon.

Den neste generasjonen som skal ta over landbruket er nødt til å ta sertifikat på traktor med tilhenger. Ved oppkjøring for personer under 16 år må i flere tilfeller foreldre, elev, kjørelærer samt et kjøretøy fraktes til trafikkstasjonen.

**Landbruksforretninger**, men også **flere andre bransjer**, har etablert seg i Indre Østfold mye på grunn av nærheten til trafikkstasjonen. Nærings- og industrifeltet på Ramstad er kanskje det beste eksempelet. Ved en eventuell nedleggelse av Mysen trafikkstasjon, er det en **risiko for at flere av bedriftene vil flytte**. **Næringslivet** på Ramstad er sterkt bekymret over utfallet av denne saken.

Man kan ikke være imot eller hindre digitaliseringen som skjer. Men en eventuell nedleggelse av Mysen trafikkstasjon kan ikke tillates før Samferdselsdepartementet utreder en grundig (**samfunns-)** **økonomisk analyse** av konsekvensene. Det ville være en skandale dersom det viser seg i ettertid at merkostnadene for næringsliv, innbyggere, miljø (samfunnet) er høyere enn hva Statens vegvesen isolert sett sparer på å legge ned Mysen trafikkstasjon?

Bilbransjen er muligens den bransjen som har kommet lengst i digitaliseringen av trafikale tjenester i Norge, mens en rekke andre bransjer henger langt etter. Noen eksempler på **bransjer som er helt avhengige trafikkstasjonen** i dag er blant annet ny- og bruktimportører av MC, camping og caravan, buss og last, kjøreskoler med førerprøver og andre tjenester, karosseriverksteder (ødelagte skilt må leveres fysisk på trafikkstasjonen), tyngre kjøretøy og ferdsskrivere (må vises hyppig).

Husk også på generasjonen som ikke har tilgang på PC, smart-telefon eller BankID. Fornyelse av førerkort og vurderingsprøver gjør at mange eldre også må møte fysisk på trafikkstasjonen hvert år.

I rapporten som er fremarbeidet av Statens vegvesen kan man mellom linjene lese om etablering av en **nybygget trafikkstasjon i Follo-regionen**. Er ikke Indre Østfold «gode nok» til å få denne etableringen? **Mysen trafikkstasjon** er en av få vegtrafikkstasjoner (og den eneste i Østfold) hvor **Statens Vegvesen selv eier grunn og bygningsmasse**, det er god nett-tilgang og ledige kontorarealer, i tillegg er stasjonen «ferdig» utstyrt. **Fagmiljøet** er allerede på plass. Brorparten av alle tjenester som trafikkstasjonen i dag leverer er faktisk også betalt av kundene. Hva koster det å holde en eksisterende selveid stasjon i drift? Mange undrer på om pendlerveien er lengre fra Follo til Indre Østfold enn motsatt. Igjen står det **ingenting i rapporten til Statens vegvesen vedrørende kostnader** forbundet med etableringen av en helt **ny trafikkstasjon** i Follo. Når man i tillegg kan lese i rapporten fra Statens vegvesen at «*Nyetableringer fremstår som uaktuelt.*» og at man skal «*...oppnå best mulig utnyttelse av eksisterende lokasjoner*», er man nødt til å stille spørsmål ved en eventuell **etablering** av en ny trafikkstasjon i Follo.

**Repertoaret av veier i Indre Østfold er unikt.** Fra kjøreskolenes perspektiv er området rundt Mysen et fantastisk sted å øve på kjøring med alle typer kjøretøy, **samtlig veityper** er innen en radius av en oppkjøring. Distriktet har alt fra grusede bygdeveier, asfalterte kommune-, fylkes-, riks og Europaveier. Regionen har også to bymessige tettsteder med de utfordringer dette gir ved en

førerprøve. I store byer som for eksempel Oslo eller Sarpsborg går mye av tiden for kjøreopplæring med til by- og eller kjøkjøring.

De lokale kjøreskolene melder om at kapasiteten på Mysen trafikkstasjon bevisst reduseres ved å nedbemanne og stenge en dag i uken, slik at kunder må til andre trafikkstasjoner for visning og førerprøve. Statistikken for Mysen trafikkstasjon blir på denne måten holdt kunstig lav (!), mens andre omkringliggende trafikkstasjoner får økt besøk og en **statistikk med helt feil grunnlag**.

Ifølge undersøkelser fra Statens vegvesen skjer de fleste dødsulykker med ungdom, på veier med fartsgrense 70-80 km/t, hvilket vanligvis vil si på veier utenfor tettbygde strøk. Det er dermed åpenbart at det er på slike veityper at kjøreopplæringen må forsterkes. Mysen og hele Indre Østfold har fine veier som gir god trening for sporvalg på landevei. Hvilken lokalisering av førerprøvested anbefaler **Trygg trafikk**, spesielt sett opp mot **null-visjonen for trafikkskadede**? Hva med å tilby intensivkurs, som på Fargernes eller i Brønnøysund? «Kom til Indre Østfold – lær å ta lappen på Norges mest varierte veinett», med markedsføring av regionen og næringslivet med på kjøpet?

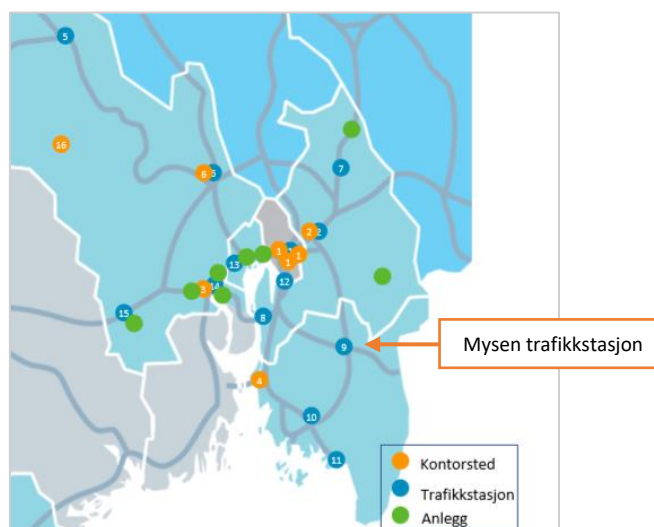
Mange har forventet at en fremtidig kommunesammenslåing skal gjøre regionen sterkere og mer slagkraftig. Foreløpig har man sett for lite til dette. Å hindre nedleggelsen av Mysen trafikkstasjon bør være en tverrpolitisk sak for den nye Indre Østfold kommune. **Representanter fra den nye kommunen skal møte Statens vegvesen og Samferdselsministeren denne uken og vi håper representantene har med seg gode nok argumenter i ryggsekken, også på vegne av næringslivet.**

**Lokalt næringsliv er mildt sagt meget bekymret**, et helt industrifelt av bransjer og et lokalmiljø er avhengige av tjenestene trafikkstasjonen yter. Hvorfor ikke satse i Indre Østfold, la Mysen trafikkstasjon være en kampsak på hvorfor Indre Østfold kommune fortjener statlige arbeidsplasser! Mange har sett seg lei på at *Follo og Oslo skal få «alle» arbeidsplassene*.

**Nå kan Indre Østfold kommune vise sin styrke – ta godt vare på muligheten!**

**Mysenregionen AS** (som representant for over 100 bedrifter i regionen)  
v/Monica Honningsvåg  
Daglig leder

monica.honningsvag@mysen.no | +47 936 90 459 | Anton H. Mysensgate 13, 1850 Mysen



**Bilde 1:** Viser Mysen trafikkstasjon (nr. 9) helt sentralt plassert i krysningen mellom to sentrale veiaksler, RV 22 og E18 – «midt i Østfold».